

経済産業省が推進している、2021年度AI Questに当社が参加しました。
実施したAI検討の事例が経済産業省のホームページに掲載されました。

【経済産業省ホームページ】

[中小企業のAI活用促進について \(METI/経済産業省\)](#)

【AI Quest事例集】

[2021年度AI Quest中小企業と外部AI人材の協働事例集](#)

概要
詳細
参加者の声

東栄運輸 (運送業): 社内DX推進に向けた取組み、計画検討

概要

企業情報

社名 東栄運輸株式会社

事業概要 主力事業として旅客自動車運送、貨物自動車運送、土木建設工事、旅行事業等幅広く実施

所在地 埼玉県 さいたま市 設立 1967年 従業員数 110名

協働の取組み

テーマ 社内DXを推進するためAIへの理解を深める

実施内容 社内におけるAIへの理解を深め、DXを推進するためのロードマップを検討

- DX事例、既存SaaSのご紹介
- アナログタコグラフからの運転時間読み取りによるAI体験
- DX推進ロードマップのご提案

実施効果・成果

簡易プログラムの作成を通じた企業側へのAIに関するより良い理解を実現

- 作成したプログラムの体験を通じ、企業担当者にAI及びDXへの理解を深められたとコメント有

DX推進ロードマップを作成・提案

- ロードマップ作成により企業が今後、社内DXを推進する上でやるべきことを明確化

Note: 本資料はAI Quest受講生にて作成し、事務局にて一部改変

協働の取組み概要イメージ

協働プロジェクト参加の目的

目的①

紙依存の従来手続から脱却し、AIを活用した効率化方法を理解したい

目的②

DX/AIへの理解を深め、アナログ優位の企業文化から段階的に脱却・変革していく方法を模索したい

アナタコの運転時間読み取りによるAI体験

DX推進ロードマップの作成

AI Questの取組みのまとめ

取組み内容:

対策1: 既存サービスの提案

課題を解決し得る既存サービス、AIの概要や事例を調査し報告してAIの理解を深めて頂いた。アナタコの自動読み取りに関しては費用見積まで実施頂いた。

お聞きした課題

- 車載タコグラフからの運転時間の把握
- 効率的な運行計画の作成
- 車載ドライブレコーダーの動画データ等の活用
- 大型貨物の輸送ルート選定

対策2: 簡易プログラムの作成

実際にAIの使用イメージを掴んでいただくため、画像を頂き、プログラムファイルを作成し手順書を作成し、実際に動かして体験いただいた

対策3: ロードマップ(長期計画)作成

今後の取組み内容について現状、理想像をまとめ、取組み方法をご提案した

2021年AI Quest中小企業と外部AI人材の協働事例集より

最終報告資料より

3